

Goiânia, 16 de Abril 2019.

PROPOSTA N.º 160.19 – EM/ALB

**Á
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE OUVIDOR
OUVIDOR - GO
ATT. DEPTO. DE COMPRAS / LICITAÇÕES**

NESTA

REF : PROPOSTA TÉCNICA / COMERCIAL - ÍTEM 01 – COLETOR 15M³

CIMASP COMÉRCIO E INDÚSTRIA DE EQUIPAMENTOS SERVIÇOS E PEÇAS LTDA, empresa sediada à Estrada dos Boiadeiros nº 201 – Setor Ferroviário – Santa Bárbara de Goiás – GO, devidamente inscrita no CNPJ sob nº 04.686.643/0001-91 e Inscrição Estadual nº 10.382.779-0, submete a apreciação de V.Sa, proposta para fornecimento de 01 (Hum) Coletores Compactadores de Resíduos Sólidos Urbanos – marca **CIMASP** – modelo **MAGYSTER 15** - modelo **2019** - conforme especificações descritas abaixo :



COLETOR COMPACTADOR MODELO

MAGYSTER 15

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS : Coletor Compactador de Lixo, novo, de fabricação nacional, totalmente fabricado em chapas de aço especiais, de alta resistência, com as seguintes características técnicas :-

CAIXA DE CARGA :

- Caixa de carga moldada com cantos arredondados e com laterais lisas, de formato elíptico, sem emendas, em chapas de aço com espessura e com Limite de Resistência conforme tabela abaixo;
- Caixa de carga com capacidade volumétrica de **15 m³** de resíduos compactados em seu interior ; (Conforme Norma NBR 14879/02)
- Caixa de carga reforçada por quadro dianteiro (com reforço interno) e traseiro, garantindo o total esquadrejamento e resistência da mesma;
- Caixa de carga dotada de barramento lateral de proteção, fabricada em chapa de aço, devendo ser fixada por meio de parafusos, viabilizando uma fácil manutenção do chassi/caminhão;
- Dotada de reservatório de óleo hidráulico com capacidade de 160 (cento e sessenta) litros , com filtro de sucção, filtro de retorno, visor de nível com termômetro acoplado;
- Tubulações hidráulicas em tubos de aço sem costura, conforme norma DIN;
- Mangueiras hidráulicas de alta qualidade, com 2 tramas de aço e apropriadas à suportar as pressões do equipamento;
- Dotada de escada lateral para acesso ao teto da caixa de carga;
- Caixa de carga dotada de 2 (duas) lanternas de sinalização, localizadas uma de cada lado, na parte frontal superior da mesma;
- Saia traseira da caixa de carga (assoalho/caixa), teto e assoalho fabricados em chapa de aço de alta resistência, com espessura e Limite de resistência conforme tabela abaixo;
- Caixa de carga dotada de painel frontal com altura de 600 mm, fabricada em chapa de aço, para evitar qualquer tipo de respingos de chorume no chassi e cabine do caminhão;
- O chassi e o assoalho da caixa de carga serão fabricados com longarinas e travessas internas , com sistema de travamento em **mão francesa dupla**. O chassi do equipamento é fabricado em chapa de aço de alta resistência, com espessura conforme tabela abaixo;
- A caixa de carga em relação à tampa traseira terá um **ângulo de inclinação de 66°** (sessenta e seis graus), proporcionando uma melhor distribuição de carga do conjunto, bem como o melhor aproveitamento da capacidade de carga do eixo dianteiro.

Resumo do material aplicado na caixa de carga

Item	Espessura (mm)	Limite de Resistência (PSI)
Laterais da caixa de carga	4,25 mm	80.000
Teto da caixa de carga	3,18 mm (1/8")	80.000
Assoalho da caixa de carga	6,35 mm (1/4")	80.000
Saia traseira	6,35 mm (1/4")	120.000
Chassi da caixa de carga	6,35 mm (1/4")	80.000

TAMPA TRASEIRA / PORTA TRASEIRA :

- De carregamento traseiro;
- Compartimento de carga traseiro com capacidade volumétrica de **2,39 m³** (dois virgula trinta e nove metros cúbicos), conforme Norma NBR 14879/02;
- Fundo do compartimento de carga traseiro fabricado em chapa de aço de alta resistência, com espessura e limite de resistência conforme tabela abaixo;
- Laterais superiores e inferiores da tampa traseira fabricadas em chapa de aço de alta resistência, com espessuras e limite de resistência conforme tabela abaixo;
- Trilhos da placa transportadora fabricados em chapa de aço de alta resistência, com espessuras e limite de resistência conforme tabela abaixo. Nos trilhos estão previstas janelas de inspeção para manutenção de fácil acesso através de parafusos;
- Levantamento da tampa traseira realizado por meio de 02 (dois) cilindros hidráulicos externos de dupla ação e com hastes cromadas. Estão localizados um em cada lateral da tampa traseira. Estes cilindros serão dotados com válvula de segurança de descida (válvula que inibe a descida involuntária da tampa traseira, causada pelo rompimento de alguma mangueira hidráulica – válvula OF1).
- **Sistema de travamento automático da tampa traseira – tipo cunha;**
- Tampa traseira dotada de todas as exigências do CONTRAN, tais como : lanternas de sinalização traseira, como luz de freio, farolete e luz de ré, independentes e acomodadas com suporte de proteção metálica (proteção de lanterna traseira);
- 02 (duas) lanternas laterais tipo “âmbar”, localizadas uma de cada lado, externamente na lateral da tampa traseira;
- Tampa traseira dotada de sinalizador intermitente rotativo “giroflex” com proteção metálica;
- A praça de carga traseira dotada de iluminação para auxílio em trabalhos noturnos ;
- Tampa traseira dotada com 01 (uma) calha intermediária para captação de chorume, localizada entre a tampa traseira e a caixa de carga, com capacidade de 150 (cento e cinquenta) litros, com 02 (duas) válvulas de escoamento.
- Tampa traseira dotada de **trava mecânica de segurança** para realização de trabalhos de manutenção; dispositivo este que consiste na permanência da tampa traseira aberta, sendo esta trava mecânica através de varão de apoio da tampa traseira na caixa de carga, localizadas uma de cada lado;
- Borracha de vedação (tipo “C”) na sua parte inferior e nas laterais da mesma, compreendendo em $\frac{3}{4}$ do total da tampa traseira, garantindo total estanqueidade;
- Estribo traseiro fabricado em chapa de aço expandida (tipo grelha), com suas laterais arredondadas e corrimão em toda a extensão da parte traseira, para transporte até 04 (quatro) garis. Dotado também de corrimão nas laterais, do tipo elíptico e central;

Resumo do material aplicado na Tampa Traseira

Item	Espessura (mm)	Limite de Resistência (PSI)
Fundo da praça de carga	6,35 mm (1/4")	120.000
Trilhos placa transportadora	6,35 mm (1/4")	120.000

RELAÇÃO DE COMPACTAÇÃO / ÍNDICE DE COMPACTAÇÃO :

- Relação de compactação média de **750 Kg/m³** de lixo compactado.
- ***Carga máxima de lixo = 11.200 Kgs de lixo compactados por viagem.***

SISTEMA DE COMPACTAÇÃO ;

- Sistema de compactação realizado por 02 (duas) placas; 01 (uma) placa transportadora e 01 (uma) placa compactadora, ambas acionadas por 02 (dois) cilindros hidráulicos internos, com hastes cromadas e de dupla ação ;
- Cilindros hidráulicos da placa transportadora com amortecedores de impacto e com diâmetro interno de 4 1/2 " e diâmetro externo de 5" ;
- Cilindros hidráulicos da placa compactadora com amortecedores de impacto e com diâmetro interno de 4 1/2" e externo de 5" ;
- Face frontal da placa transportadora fabricada em chapa de aço de alta resistência, com espessura de 4,76 mm (3/16") e com Limite de Resistência de 80.000 PSI ;
- Face frontal da placa compactadora fabricada em chapa de aço de alta resistência, com espessura de 6,35 mm (1/4") e com limite de Resistência de 120.000 PSI ; cilindros da placa compactadora montados na posição invertida, evitando que a haste do cilindro tenha contato com os resíduos e evitando assim, eventuais danos ao mesmo ;
- A placa transportadora será dotada de guias articuladas com patins (02 de cada lado) fabricados de polímero de alta durabilidade e resistência (UHMW), auto lubrificante, de fácil manutenção e reposição, garantindo movimentação suave e silenciosa ;
- Ciclo de compactação dotado de sistema de segurança que permite parar ou inverter este ciclo em qualquer instante ;
- Sistema de compactação dotado de comando hidráulico traseiro (desarme automático por detente hidráulico) de 03 vias, sendo 2 vias com acionamento através de alavancas e 1 via como válvula de regulação de pressão;
- O comando hidráulico dianteiro será dotado de **sistema de compactação inteligente**, para proporcionar uma compactação homogênea dos resíduos, do início até a completa carga da caixa ;

SISTEMA DE DESCARGA / EJEÇÃO DO LIXO :

- Sistema de descarga realizado por meio de escudo ejetor, fabricado em chapa de aço de alta resistência e com espessura de 4,76 mm (3/16"), escudo este acionado por cilindro hidráulico telescópico de dupla ação, com hastes cromadas, posicionado paralelamente ao assoalho da caixa de carga. O escudo ejetor será dotado de patins revestidos com polímeros de alta durabilidade e resistência (UHMW), auto lubrificante, de fácil manutenção e reposição, garantindo movimentação suave e silenciosa ;

EQUIPAMENTO DOTADO DE :

- Sistema de aceleração eletrônico inteligente, com pressostato de acionamento, o qual proporciona uma maior velocidade na compactação ou descarga, por meio do aumento da rotação do motor; o que proporciona o uso adequado de combustível em função da compactação com o veículo parado.
- Válvula limitadora de aceleração do motor, o que impossibilita a utilização do pedal do acelerador com a compactação em funcionamento ;
- Sistema de comunicação sonora entre garis e motorista ;
- Paralamas metálicos com parabarros de borracha ;
- Suporte para acomodação de pás re vassouras ;
- Dispositivos de segurança e avisos para perfeita utilização do equipamento ;
- Sinalização sonora de marcha á ré engatada ;
- Totalmente soldado pelo processo MIG em cordões contínuos, para impedir vazamentos, oxidação precoce e conseqüentemente danos à pintura ;
- Adesivos refletivos conforme normas do CONTRAN ;
- Bomba hidráulica de engrenagens ;
- Pressão de trabalho mínima de 165 bar e máxima de 180 bar ;
- Trava mecânica de segurança para trabalhos de manutenção do equipamento ;
- Tomada de Força multiplicadora com acionamento interno na cabine
- Serviços de adequação de entre eixos
- Reforço no feixe de Molas traseiro
- Dispositivo Hidráulico Duplo inferior para basculamento de container´s plásticos e metálicos.

PREÇO UNITÁRIO: R\$ 119.000,00 (Cento e dezenove mil) reais.

OBS 1 : - Ao preço ofertado acima já estão inclusos todos os impostos, lucro, encargos de qualquer natureza, custos diretos e indiretos, etc. ICMS – 17% - IPI - ISENTO

CONDIÇÃO DE PAGAMENTO : À Vista = 100% contra entrega, via Leasing / Finame / CDC.

PRAZO DE ENTREGA : 45 dias após a chegada dos chassis em nossa Fábrica

LOCAL DE ENTREGA : Nossa Fábrica em Santa Bárbara de Goiás

GARANTIA : 12 (doze) meses a contar da revisão de entrega técnica, de acordo com manual de garantia, contra defeito de fabricação, excetuando-se o mau uso, acidentes e desgastes naturais das peças.

ASSISTÊNCIA TÉCNICA : Local e permanente prestada pela própria CIMASP ou Autorizada da região.

VALIDADE DA PROPOSTA : 30 (trinta) dias.

CHASSIS IDEAIS PARA MONTAGEM : Os chassis deverão ser entregues com o motor de gerenciamento eletrônico devidamente parametrizado na velocidade à ser indicada pela Cimasp.

CÓDIGO FINAME : 3464582

ÍNDICE DE NACIONALIZAÇÃO : 100 %

CLASSIFICAÇÃO FISCAL : 8426.91.00

Atenciosamente

Eduardo Mondejar

Gerente Nacional de Vendas

Email : eduardo.mondejar@cimasp.com.br